

T1		THOKOZA PARK TO ELLIS PARK (EAST)					
		Proposed Implimentation Date					
		PERIOD MONDAY TO FRIDAY					
Total Expected Art. + Rig. K			3488,7				
Total Expected Kilometres			3280,1	208,6			
No. of Trips	RUN	Sch. Time	Art. KMS	Rig. KMS	Mission/Route	Docking Platform	
						1	2
1	110101	5:00	25,8		T1		
2	110113	5:03	19,9		T1 - CARLTON		
3	110114	5:08	19,9		T1 - CARLTON		
4	110102	5:10	25,8		T1		
5	110115	5:13	19,9		T1 - CARLTON		
6	110116	5:18	19,9		T1 - CARLTON		
7	110103	5:20	25,8		T1		
8	110117	5:23	19,9		T1 - CARLTON		
9	110118	5:28	19,9		T1 - CARLTON		
10	110104	5:30	25,8		T1		
11	110119	5:33	19,9		T1 - CARLTON		
12	110120	5:38	19,9		T1 - CARLTON		
13	110105	5:40	25,8		T1		
14	110121	5:43	19,9		T1 - CARLTON		
15	110129	5:43	15,6		T1 - BOOM CARLT		
16	110122	5:48	19,9		T1 - CARLTON		
17	110106	5:50	25,8		T1		
18	110123	5:53	25,8		T1 - CARLTON		
19	110124	5:58	19,9		T1 - CARLTON EXPRESS		
20	110130	5:58	15,6		T1 - BOOM CARLT		
21	110107	6:00	25,8		T1		
22	110125	6:03	19,9		T1 - CARLTON EXPRESS		
23	110126	6:08	19,9		T1 - CARLTON EXPRESS		
24	110108	6:10	25,8		T1		
25	110127	6:13	19,9		T1 - CARLTON EXPRESS		
26	110131	6:13	15,6		T1 - BOOM XPRESS		
27	110233	6:15		14	T1 - DIEPK		
28	110128	6:18	19,9		T1 - CARLTON EXPRESS		
29	110109	6:20	25,8		T1		
30	110113	6:23	19,9		T1 - CARLTON EXPRESS		
31	110114	6:28	19,9		T1 - CARLTON EXPRESS		
32	110132	6:28	15,6		T1 - BOOM XPRESS		
33	110110	6:30	25,8		T1		
34	110234	6:30		14	T1 - DIEPK		
35	110115	6:33	19,9		T1 - CARLTON EXPRESS		
36	110116	6:38	19,9		T1 - CARLTON EXPRESS		
37	110129	6:38	15,6		T1 - BOOM XPRESS		
38	110111	6:40	25,8		T1		
39	110117	6:43	19,9		T1 - CARLTON EXPRESS		
40	110235	6:45		14	T1 - DIEPK		
41	110118	6:48	19,9		T1 - CARLTON EXPRESS		
42	110112	6:50	25,8		T1		

43	110119	6:53	19,9		T1 - CARLTON EXPRESS	
44	110130	6:53	15,6		T1 - BOOM XPRESS	
45	110120	6:58	19,9		T1 - CARLTON EXPRESS	
46	110101	7:00	25,8		T1	
47	110236	7:00		14	T1 - DIEPK	
48	110121	7:03	19,9		T1 - CARLTON EXPRESS	
49	110122	7:08	19,9		T1 - CARLTON EXPRESS	
50	110131	7:08	15,6		T1 - BOOM XPRESS	
51	110102	7:10	25,8		T1	
52	110123	7:13	19,9		T1 - CARLTON EXPRESS	
53	110233	7:15		14	T1 - DIEPK	
54	110124	7:18	19,9		T1 - CARLTON EXPRESS	
55	110103	7:20	25,8		T1	
56	110125	7:23	19,9		T1 - CARLTON EXPRESS	
57	110132	7:23	15,6		T1 - BOOM XPRESS	
58	110126	7:28	19,9		T1 - CARLTON EXPRESS	
59	110104	7:30	25,8		T1	
60	110234	7:30		14	T1 - DIEPK	
61	110127	7:33	19,9		T1 - CARLTON EXPRESS	
62	110129	7:33	20,1		T1 - BOOM ELLIS	
63	110128	7:38	19,9		T1 - CARLTON EXPRESS	
64	110105	7:40	25,8		T1	
65	110113	7:43	25,8		T1	
66	110235	7:45		14	T1 - DIEPK	
67	110114	7:48	25,8		T1	
68	110130	7:48	20,1		T1 - BOOM ELLIS	
69	110106	7:50	25,8		T1	
70	110115	7:53	25,8		T1	
71	110116	7:58	25,8		T1	
72	110107	8:00	25,8		T1	
73	110236	8:00		14	T1 - DIEPK	
74	110117	8:03	25,8		T1	
75	110118	8:08	25,8		T1	
76	110108	8:10	25,8		T1	
77	110119	8:13	25,8		T1	
78	110120	8:18	25,8		T1	
79	110109	8:20	25,8		T1	
80	110121	8:23	25,8		T1	
81	110122	8:28	25,8		T1	
82	110110	8:30	25,8		T1	
83	110111	8:45	25,8		T1	
84	110101	9:00	25,8		T1	
85	110102	9:15	25,8		T1	
86	110104	9:30	25,8		T1	
87	110105	9:45	25,8		T1	
88	110107	10:00	25,8		T1	
89	110108	10:15	25,8		T1	
90	110110	10:30	25,8		T1	
91	110111	10:45	25,8		T1	
92	110101	11:00	25,8		T1	

93	110102	11:15	25,8		T1		
94	110104	11:30	25,8		T1		
95	110105	11:45	25,8		T1		
96	110107	12:00	25,8		T1		
97	110108	12:15	25,8		T1		
98	110110	12:30	25,8		T1		
99	110111	12:45	25,8		T1		
100	110101	13:00	25,8		T1		
101	110102	13:15	25,8		T1		
102	110104	13:30	25,8		T1		
103	110105	13:45	25,8		T1		
104	110107	14:00	25,8		T1		
105	110108	14:15	25,8		T1		
106	110110	14:30	25,8		T1		
107	110111	14:45	25,8		T1		
108	110101	15:00	25,8		T1		
109	110102	15:20	25,8		T1		
110	110104	15:30	25,8		T1		
111	110129	15:40	22,5		DIRECT		
112	110105	15:50	25,8		T1		
113	110130	15:50	22,5		DIRECT		
114	110107	16:00	25,8		T1		
115	110131	16:00	22,5		DIRECT		
116	110132	16:10	22,5		DIRECT		
117	110103	16:10	25,8		T1		
118	110113	16:13	19,9		DIRECT		
119	110114	16:18	19,9		DIRECT		
120	110108	16:20	25,8		T1		
121	110233	16:20		25,8	DIRECT		
122	110115	16:23	19,9		DIRECT		
123	110116	16:28	19,9		DIRECT		
124	110234	16:30		25,8	DIRECT		
125	110110	16:30	25,8		T1		
126	110117	16:33	19,9		DIRECT		
127	110118	16:38	19,9		DIRECT		
128	110106	16:40	25,8		T1		
129	110235	16:40		22,5	DIRECT		
130	110119	16:43	19,9		DIRECT		
131	110120	16:48	19,9		DIRECT		
132	110236	16:50		22,5	DIRECT		
133	110111	16:50	25,8		T1		
134	110121	16:53	19,9		DIRECT		
135	110122	16:58	19,9		DIRECT		
136	110101	17:00	25,8		T1		
137	110123	17:03	19,9		DIRECT		
138	110124	17:08	19,9		DIRECT		
139	110109	17:10	25,8		T1		
140	110125	17:13	19,9		DIRECT		
141	110126	17:18	19,9		DIRECT		
142	110102	17:20	25,8		T1		

143	110127	17:23	19,9		DIRECT		
144	110128	17:28	19,9		DIRECT		
145	110104	17:30	25,8		T1		
146	110112	17:40	25,8		T1		
147	110105	17:50	25,8		T1		
148	110107	18:00	25,8		T1		
149	110103	18:10	25,8		T1		
150	110110	18:30	25,8		T1		
151	110106	18:40	25,8		T1		
152	110101	19:00	25,8		T1		
153	110104	19:30	25,8		T1		
154	110107	20:00	25,8		T1		

T1	ELLIS PARK TO THOKOZA PARK (WEST)							
	Proposed Implimentation Date							0-Jan-00
	PERIOD				MONDAY TO FRIDAY			
Total Expected Art. + Rig. K			3494,1					
Total Expected Kilometres			3251,5	242,6				
No. of Trips	RUN	Sch. Time	Art. KMS	Rig. KMS	Mission/Route	Docking Platform		
						1	2	
1	110113	5:43	19,9		DIRECT			
2	110114	5:48	19,9		DIRECT			
3	110115	5:53	19,9		DIRECT			
4	110116	5:58	19,9		DIRECT			
5	110101	6:00	25,8		T1			
6	110117	6:03	19,9		DIRECT			
7	110118	6:08	19,9		DIRECT			
8	110102	6:10	25,8		T1			
9	110119	6:13	19,9		DIRECT			
10	110129	6:13	15,6		DIRECT			
11	110120	6:18	25,8		DIRECT			
12	110103	6:20	25,8		T1			
13	110121	6:23	25,8		DIRECT			
14	110122	6:28	25,8		DIRECT			
15	110130	6:28	15,6		DIRECT			
16	110104	6:30	25,8		T1			
17	110124	6:38	19,9		DIRECT			
18	110105	6:40	25,8		T1			
19	110123	6:43	19,9		DIRECT			
20	110125	6:43	19,9		DIRECT			
21	110131	6:43	15,6		DIRECT			
22	110126	6:48	19,9		DIRECT			
23	110106	6:50	25,8		T1			
24	110233	6:50		14	DIRECT			
25	110127	6:53	19,9		DIRECT			
26	110128	6:58	19,9		DIRECT			
27	110132	6:58	15,6		DIRECT			
28	110107	7:00	25,8		T1			
29	110113	7:03	19,9		DIRECT			
30	110234	7:05		14	DIRECT			
31	110114	7:08	19,9		DIRECT			
32	110129	7:08	15,6		DIRECT			
33	110108	7:10	25,8		T1			
34	110115	7:13	19,9		DIRECT			
35	110116	7:18	19,9		DIRECT			
36	110109	7:20	25,8		T1			
37	110235	7:20		14	DIRECT			
38	110117	7:23	19,9		DIRECT			
39	110130	7:23	15,6		DIRECT			
40	110118	7:28	19,9		DIRECT			
41	110110	7:30	25,8		T1			
42	110119	7:33	19,9		DIRECT			

	43	110236	7:35		14	DIRECT		
	44	110120	7:38	19,9		DIRECT		
	45	110121	7:43	19,9		DIRECT		
	46	110111	7:45	25,8		T1		
	47	110122	7:48	19,9		DIRECT		
	48	110101	8:00	25,8		T1		
	49	110102	8:10	25,8		T1		
	50	110104	8:30	25,8		T1		
	51	110105	8:40	25,8		T1		
	52	110107	9:00	25,8		T1		
	53	110108	9:10	25,8		T1		
	54	110110	9:30	25,8		T1		
	55	110111	9:45	25,8		T1		
	56	110101	10:00	25,8		T1		
	57	110102	10:15	25,8		T1		
	58	110104	10:30	25,8		T1		
	59	110105	10:45	25,8		T1		
	60	110107	11:00	25,8		T1		
	61	110108	11:15	25,8		T1		
	62	110110	11:30	25,8		T1		
	63	110111	11:45	25,8		T1		
	64	110101	12:00	25,8		T1		
	65	110102	12:15	25,8		T1		
	66	110104	12:30	25,8		T1		
	67	110105	12:45	25,8		T1		
	68	110107	13:00	25,8		T1		
	69	110108	13:15	25,8		T1		
	70	110110	13:30	25,8		T1		
	71	110111	13:45	25,8		T1		
	72	110101	14:00	25,8		T1		
	73	110102	14:15	25,8		T1		
	74	110104	14:30	25,8		T1		
	75	110105	14:45	25,8		T1		
	76	110107	15:00	25,8		T1		
	77	110129	15:00	22,5		T1 - ART		
	78	110103	15:10	25,8		T1		
	79	110130	15:10	22,5		T1 - ART		
	80	110108	15:15	25,8		T1		
	81	110131	15:20	22,5		T1 - ART		
	82	110110	15:30	25,8		T1		
	83	110132	15:30	22,5		T1 - ART		
	84	110113	15:33	19,9		T1 - CARLTON		
	85	110114	15:38	19,9		T1 - CARLTON		
	86	110106	15:40	25,8		T1		
	87	110233	15:40		22,5	T1 - ART		
	88	110115	15:43	19,9		T1 - CARLTON		
	89	110116	15:48	19,9		T1 - CARLTON		
	90	110234	15:50		22,5	T1 - ART		
	91	110111	15:50	25,8		T1		
	92	110117	15:53	19,9		T1 - CARLTON		

	93	110118	15:58	19,9		T1 - CARLTON		
	94	110101	16:00	25,8		T1		
	95	110235	16:00		22,5	T1 - ART		
	96	110119	16:03	19,9		T1 - CARLTON		
	97	110120	16:08	19,9		T1 - CARLTON		
	98	110109	16:10	25,8		T1		
	99	110236	16:10		22,5	T1 - ART		
	100	110121	16:13	19,9		T1 - CARLTON		
	101	110122	16:18	19,9		T1 - CARLTON		
	102	110102	16:20	25,8		T1		
	103	110129	16:20	22,5		T1 - ART		
	104	110123	16:23	19,9		T1 - CARLTON		
	105	110124	16:28	19,9		T1 - CARLTON		
	106	110126	16:28	19,9		T1 - CARLTON		
	107	110104	16:30	25,8		T1		
	108	110130	16:30	22,5		T1 - ART		
	109	110125	16:33	19,9		T1 - CARLTON		
	110	110112	16:40	25,8		T1		
	111	110131	16:40	22,5		T1 - ART		
	112	110127	16:43	19,9		T1 - CARLTON		
	113	110128	16:48	19,9		T1 - CARLTON		
	114	110105	16:50	25,8		T1		
	115	110132	16:50	22,5		T1 - ART		
	116	110113	16:53	19,9		T1 - CARLTON		
	117	110114	16:58	19,9		T1 - CARLTON		
	118	110107	17:00	25,8		T1		
	119	110233	17:00		25,8	T1		
	120	110115	17:03	19,9		T1 - CARLTON		
	121	110116	17:08	19,9		T1 - CARLTON		
	122	110234	17:10		25,8	T1		
	123	110103	17:10	25,8		T1		
	124	110117	17:13	19,9		T1 - CARLTON		
	125	110118	17:18	19,9		T1 - CARLTON		
	126	110108	17:20	25,8		T1		
	127	110235	17:20		22,5	T1 - ART		
	128	110119	17:23	19,9		T1 - CARLTON		
	129	110120	17:28	19,9		T1 - CARLTON		
	130	110236	17:30		22,5	T1 - ART		
	131	110110	17:30	25,8		T1		
	132	110121	17:33	19,9		T1 - CARLTON		
	133	110122	17:38	19,9		T1 - CARLTON		
	134	110106	17:40	25,8		T1		
	135	110123	17:43	19,9		T1 - CARLTON		
	136	110124	17:48	19,9		T1 - CARLTON		
	137	110111	17:50	25,8		T1		
	138	110125	17:53	19,9		T1 - CARLTON		
	139	110126	17:58	19,9		T1 - CARLTON		
	140	110101	18:00	25,8		T1		
	141	110127	18:03	19,9		T1 - CARLTON		
	142	110128	18:08	19,9		T1 - CARLTON		

	143	110109	18:10	25,8		T1		
	144	110102	18:20	25,8		T1		
	145	110104	18:30	25,8		T1		
	146	110112	18:40	25,8		T1		
	147	110105	18:50	25,8		T1		
	148	110107	19:00	25,8		T1		
	149	110103	19:15	25,8		T1		
	150	110110	19:30	25,8		T1		
	151	110106	19:45	25,8		T1		
	152	110101	20:00	25,8		T1		
	153	110104	20:30	25,8		T1		
	154	110107	21:00	25,8		T1		



C1		INDINGILIZI TERMINUS TO ELLIS PARK (EAST)					
		Proposed Implimentation Date					
		PERIOD		MONDAY TO FRIDAY			
Total Expected Art. + Rig. KM			2806,6				
Total Expected Kilometres			0	2806,6			
No. of Trips	RUN	Sch. Time	Art. KMS	Rig. KMS	Mission/Route	Docking Platform	
						1	2
1	210201	5:00		24,5	C1		
2	210213	5:05		18,7	C1 - CARLTON		
3	210202	5:10		24,5	C1		
4	210214	5:15		18,7	C1 - CARLTON		
5	210203	5:20		24,5	C1		
6	210215	5:25		18,7	C1 - CARLTON		
7	210204	5:30		24,5	C1		
8	210231	5:30		21,8	C1		
9	210216	5:35		18,7	C1 - CARLTON		
10	210205	5:40		24,5	C1		
11	210217	5:45		18,7	C1 - CARLTON		
12	210206	5:50		24,5	C1		
13	210233	5:50		21,8	C1 - MEADOW - CARLT		
14	210218	5:55		18,7	C1 - CARLTON		
15	210207	6:00		24,5	C1		
16	210232	6:00		21,8	C1 - MEADOW - CARLT		
17	210219	6:05		18,7	C1 - CARLTON		
18	210208	6:10		24,5	C1		
19	210234	6:10		21,8	C1 - MEADOW - CARLT		
20	210220	6:15		18,7	C1 - CARLTON		
21	210209	6:20		24,5	C1		
22	210235	6:20		21,8	C1 - MEADOW - CARLT		
23	210221	6:25		18,7	C1 - CARLTON		
24	210210	6:30		24,5	C1		
25	210231	6:30		21,8	C1		
26	210222	6:35		18,7	C1 - CARLTON		
27	210211	6:40		24,5	C1		
28	210223	6:45		18,7	C1 - CARLTON		
29	210212	6:50		24,5	C1		
30	210233	6:50		24,5	C1		
31	210224	6:55		18,7	C1 - CARLTON		
32	210201	7:00		24,5	C1		
33	210232	7:00		24,5	C1		
34	210225	7:05		18,7	C1 - CARLTON		
35	210202	7:10		24,5	C1		
36	210234	7:10		24,5	C1		
37	210226	7:15		24,5	C1		
38	210203	7:20		24,5	C1		
39	210235	7:20		24,5	C1		
40	210227	7:25		24,5	C1		
41	210204	7:30		24,5	C1		

42	210228	7:35		24,5	C1		
43	210205	7:40		24,5	C1		
44	210229	7:45		24,5	C1		
45	210206	7:50		24,5	C1		
46	210230	7:55		24,5	C1		
47	210207	8:00		24,5	C1		
48	210223	8:05		24,5	C1		
49	210208	8:10		24,5	C1		
50	210224	8:15		24,5	C1		
51	210209	8:20		24,5	C1		
52	210225	8:25		24,5	C1		
53	210210	8:30		24,5	C1		
54	210211	8:45		24,5	C1		
55	210201	9:00		24,5	C1		
56	210202	9:15		24,5	C1		
57	210204	9:30		24,5	C1		
58	210205	9:45		24,5	C1		
59	210207	10:00		24,5	C1		
60	210208	10:15		24,5	C1		
61	210210	10:30		24,5	C1		
62	210211	10:45		24,5	C1		
63	210201	11:00		24,5	C1		
64	210202	11:15		24,5	C1		
65	210204	11:30		24,5	C1		
66	210205	11:45		24,5	C1		
67	210207	12:00		24,5	C1		
68	210208	12:15		24,5	C1		
69	210210	12:30		24,5	C1		
70	210211	12:45		24,5	C1		
71	210201	13:00		24,5	C1		
72	210202	13:15		24,5	C1		
73	210204	13:30		24,5	C1		
74	210205	13:45		24,5	C1		
75	210207	14:00		24,5	C1		
76	210208	14:15		24,5	C1		
77	210210	14:30		24,5	C1		
78	210211	14:45		24,5	C1		
79	210201	15:00		24,5	C1		
80	210202	15:20		24,5	C1		
81	210204	15:30		24,5	C1		
82	210223	15:45		18,7	DIRECT		
83	210205	15:50		24,5	C1		
84	210224	15:55		18,7	DIRECT		
85	210207	16:00		24,5	C1		
86	210225	16:05		18,7	DIRECT		
87	210203	16:10		24,5	C1		
88	210231	16:10		18,7	DIRECT		
89	210226	16:15		18,7	DIRECT		
90	210233	16:20		18,7	DIRECT		
91	210208	16:20		24,5	C1		

92	210227	16:25		18,7	DIRECT		
93	210232	16:30		18,7	DIRECT		
94	210210	16:30		24,5	C1		
95	210228	16:35		18,7	DIRECT		
96	210234	16:40		18,7	DIRECT		
97	210206	16:40		24,5	C1		
98	210229	16:45		18,7	DIRECT		
99	210211	16:50		24,5	C1		
100	210230	16:55		18,7	DIRECT		
101	210235	17:00		18,7	DIRECT		
102	210201	17:00		24,5	C1		
103	210223	17:05		18,7	DIRECT		
104	210209	17:10		24,5	C1		
105	210224	17:15		18,7	DIRECT		
106	210218	17:20		3,1	DIRECT		
107	210202	17:20		24,5	C1		
108	210222	17:25		3,1	DIRECT		
109	210225	17:25		18,7	DIRECT		
110	210214	17:30		3,1	DIRECT		
111	210204	17:30		24,5	C1		
112	210226	17:35		18,7	DIRECT		
113	210212	17:40		24,5	C1		
114	210216	17:45		3,1	DIRECT		
115	210227	17:45		18,7	DIRECT		
116	210220	17:50		3,1	DIRECT		
117	210205	17:50		24,5	C1		
118	210228	17:55		18,7	DIRECT		
119	210207	18:00		24,5	C1		
120	210229	18:05		18,7	DIRECT		
121	210203	18:10		24,5	C1		
122	210230	18:15		18,7	DIRECT		
123	210213	18:20		3,1	DIRECT		
124	210210	18:30		24,5	C1		
125	210206	18:40		24,5	C1		
126	210215	18:40		3,1	DIRECT		
127	210201	19:00		24,5	C1		
128	210217	19:00		3,1	DIRECT		
129	210219	19:20		3,1	DIRECT		
130	210204	19:30		24,5	C1		
131	210221	19:40		3,1	DIRECT		
132	210207	20:00		24,5	C1		

C1		ELLIS PARK TO INDINGILIZI TERMINUS (WEST)					
		Proposed Implimentation Date				0-Jan-00	
		PERIOD MONDAY TO FRIDAY					
Total Expected Art. + Rig. KM			2794,3				
Total Expected Kilometres			0				
No. of Trips	RUN	Sch. Time	Art. KMS	Rig. KMS	Mission/Route	Docking Platform	
						1	2
1	210201	6:00		24,5	C1	X	
2	210231	6:10		21,8	DIRECT		X
3	210202	6:10		24,5	C1	X	
4	210233	6:20		18,7	DIRECT		X
5	210203	6:20		24,5	C1	X	
6	210204	6:30		24,5	C1	X	
7	210232	6:30		18,7	DIRECT		X
8	210205	6:40		24,5	C1	X	
9	210234	6:40		18,7	DIRECT		X
10	210206	6:50		24,5	C1	X	
11	210235	6:50		18,7	DIRECT		X
12	210207	7:00		24,5	C1	X	
13	210208	7:10		24,5	C1	X	
14	210209	7:20		24,5	C1	X	
15	210223	7:25		21,8	DIRECT		X
16	210210	7:30		24,5	C1	X	
17	210224	7:35		21,8	DIRECT		X
18	210211	7:45		24,5	C1	X	
19	210225	7:45		21,8	DIRECT		X
20	210201	8:00		24,5	C1	X	
21	210202	8:10		24,5	C1	X	
22	210204	8:30		24,5	C1	X	
23	210205	8:40		24,5	C1	X	
24	210207	9:00		24,5	C1	X	
25	210208	9:10		24,5	C1	X	
26	210210	9:30		24,5	C1	X	
27	210211	9:45		24,5	C1	X	
28	210201	10:00		24,5	C1	X	
29	210202	10:15		24,5	C1	X	
30	210204	10:30		24,5	C1	X	
31	210205	10:45		24,5	C1	X	
32	210207	11:00		24,5	C1	X	
33	210208	11:15		24,5	C1	X	
34	210210	11:30		24,5	C1	X	
35	210211	11:45		24,5	C1	X	
36	210201	12:00		24,5	C1	X	
37	210202	12:15		24,5	C1	X	
38	210204	12:30		24,5	C1	X	
39	210205	12:45		24,5	C1	X	
40	210207	13:00		24,5	C1	X	
41	210208	13:15		24,5	C1	X	

42	210210	13:30		24,5	C1	X	
43	210211	13:45		24,5	C1	X	
44	210201	14:00		24,5	C1	X	
45	210202	14:15		24,5	C1	X	
46	210204	14:30		24,5	C1	X	
47	210205	14:45		24,5	C1	X	
48	210207	15:00		24,5	C1	X	
49	210223	15:05		18,7	C1 - CARLTON		X
50	210203	15:10		24,5	C1	X	
51	210208	15:15		24,5	C1	X	
52	210224	15:15		18,7	C1 - CARLTON		X
53	210225	15:25		18,7	C1 - CARLTON		X
54	210231	15:30		18,7	C1 - CARLTON		X
55	210210	15:30		24,5	C1	X	
56	210226	15:35		18,7	C1 - CARLTON		X
57	210206	15:40		24,5	C1	X	
58	210233	15:40		18,7	C1 - CARLTON		X
59	210227	15:45		18,7	C1 - CARLTON		X
60	210211	15:50		24,5	C1	X	
61	210232	15:50		24,5	C1	X	
62	210228	15:55		18,7	C1 - CARLTON		X
63	210201	16:00		24,5	C1	X	
64	210234	16:00		18,7	C1 - CARLTON		X
65	210229	16:05		18,7	C1 - CARLTON		X
66	210209	16:10		24,5	C1	X	
67	210230	16:15		18,7	C1 - CARLTON		X
68	210202	16:20		24,5	C1	X	
69	210235	16:20		18,7	C1 - CARLTON		X
70	210223	16:25		18,7	C1 - CARLTON		X
71	210204	16:30		24,5	C1	X	
72	210224	16:35		18,7	C1 - CARLTON		X
73	210212	16:40		24,5	C1	X	
74	210231	16:40		18,7	C1 - CARLTON		X
75	210225	16:45		18,7	C1 - CARLTON		X
76	210233	16:50		18,7	C1 - CARLTON		X
77	210205	16:50		24,5	C1	X	
78	210226	16:55		18,7	C1 - CARLTON		X
79	210207	17:00		24,5	C1	X	
80	210232	17:00		18,7	C1 - CARLTON		X
81	210227	17:05		18,7	C1 - CARLTON		X
82	210203	17:10		24,5	C1	X	
83	210234	17:10		18,7	C1 - CARLTON		X
84	210228	17:15		18,7	C1 - CARLTON		X
85	210208	17:20		24,5	C1	X	
86	210229	17:25		18,7	C1 - CARLTON		X
87	210218	17:30		24,5	C1	X	
88	210235	17:30		18,7	C1 - CARLTON		X
89	210210	17:30		24,5	C1	X	
90	210222	17:35		24,5	C1	X	
91	210230	17:35		18,7	C1 - CARLTON		X

92	210206	17:40		24,5	C1	X	
93	210214	17:45		24,5	C1	X	
94	210223	17:45		18,7	C1 - CARLTON		X
95	210211	17:50		24,5	C1		X
96	210216	17:55		24,5	C1	X	
97	210224	17:55		18,7	C1 - CARLTON		X
98	210220	18:00		24,5	C1	X	
99	210201	18:00		24,5	C1	X	
100	210225	18:05		18,7	C1 - CARLTON		X
101	210209	18:10		24,5	C1	X	
102	210226	18:15		18,7	C1 - CARLTON		X
103	210202	18:20		24,5	C1	X	
104	210227	18:25		18,7	C1 - CARLTON		X
105	210204	18:30		24,5	C1	X	
106	210213	18:35		24,5	C1	X	
107	210228	18:35		18,7	C1 - CARLTON		X
108	210212	18:40		24,5	C1	X	
109	210229	18:45		18,7	C1 - CARLTON		X
110	210205	18:50		24,5	C1	X	
111	210230	18:55		18,7	C1 - CARLTON		X
112	210215	18:55		24,5	C1	X	
113	210207	19:00		24,5	C1	X	
114	210203	19:10		24,5	C1	X	
115	210217	19:15		24,5	C1	X	
116	210219	19:20		3,1	DIRECT		X
117	210210	19:30		24,5	C1	X	
118	210210	19:30		24,5	C1	X	
119	210219	19:35		24,5	C1	X	
120	210219	19:35		24,5	C1	X	
121	210221	19:40		3,1	DIRECT		X
122	210206	19:45		24,5	C1	X	
123	210201	20:00		24,5	C1		
124	210204	20:30		24,5	C1		
125	210207	21:00		24,5	C1		

<b>C2</b>		<b>INDINGILIZI TERMINUS TO UJ SOWETO CAMPUS (EAST)</b>					
		<b>Proposed Implimentation Date</b>					
		<b>PERIOD</b>				<b>MONDAY TO FRIDAY</b>	
<b>Total Expected Art. + Rig. H</b>			<b>1179</b>				
<b>Total Expected Kilometres</b>			<b>1179</b>	<b>0</b>			
<b>No. of Trips</b>	<b>RUN</b>	<b>Sch. Time</b>	<b>Rig. KMS</b>	<b>Art. KMS</b>	<b>Mission/Route</b>	<b>Docking Platform</b>	
						<b>1</b>	<b>2</b>
1	220201	4:45	11,4		C2	X	
2	220202	5:00	11,4		C2	X	
3	220203	5:10	11,4		C2	X	
4	220204	5:20	11,4		C2	X	
5	220205	5:30	11,4		C2	X	
6	220206	5:40	11,4		C2	X	
7	220209	5:45	8,7		C2 - THOKOZA		X
8	220207	5:50	11,4		C2	X	
9	220210	5:55	8,7		C2 - THOKOZA		X
10	220208	6:00	11,4		C2	X	
11	220211	6:05	8,7		C2 - THOKOZA		X
12	220201	6:10	11,4		C2	X	
13	220212	6:15	8,7		C2 - THOKOZA		X
14	220202	6:20	11,4		C2	X	
15	220209	6:25	8,7		C2 - THOKOZA		X
16	220203	6:30	11,4		C2	X	
17	220210	6:35	8,7		C2 - THOKOZA		X
18	220211	6:45	8,7		C2 - THOKOZA	X	
19	220205	6:50	11,4		C2		X
20	220204	6:50	11,4		C2	X	
21	220212	6:55	8,7		C2 - THOKOZA		X
22	220206	7:00	11,4		C2	X	
23	220209	7:05	8,7		C2 - THOKOZA		X
24	220207	7:10	11,4		C2	X	
25	220210	7:15	8,7		C2 - THOKOZA		X
26	220208	7:20	11,4		C2	X	
27	220211	7:25	8,7		C2 - THOKOZA		X
28	220201	7:30	11,4		C2	X	
29	220212	7:35	8,7		C2 - THOKOZA		X
30	220202	7:40	11,4		C2	X	
31	220203	7:50	11,4		C2	X	
32	220204	8:00	11,4		C2	X	
33	220205	8:10	11,4		C2	X	
34	220206	8:20	11,4		C2	X	
35	220207	8:30	11,4		C2	X	
36	220208	8:45	11,4		C2	X	
37	220202	9:00	11,4		C2	X	
38	220203	9:10	11,4		C2	X	
39	220205	9:30	11,4		C2	X	
40	220207	9:45	11,4		C2	X	
41	220208	10:00	11,4		C2	X	
42	220202	10:15	11,4		C2	X	

43	220203	10:30	11,4		C2	X	
44	220205	10:45	11,4		C2	X	
45	220207	11:00	11,4		C2	X	
46	220208	11:15	11,4		C2	X	
47	220202	11:30	11,4		C2	X	
48	220203	11:45	11,4		C2	X	
49	220205	12:00	11,4		C2	X	
50	220207	12:15	11,4		C2	X	
51	220208	12:30	11,4		C2	X	
52	220202	12:45	11,4		C2	X	
53	220203	13:00	11,4		C2	X	
54	220205	13:15	11,4		C2	X	
55	220207	13:30	11,4		C2	X	
56	220208	13:45	11,4		C2	X	
57	220201	14:00	11,4		C2	X	
58	220204	14:10	11,4		C2	X	
59	220202	14:20	11,4		C2	X	
60	220206	14:30	11,4		C2	X	
61	220203	14:40	11,4		C2	X	
62	220205	14:50	11,4		C2	X	
63	220207	15:00	11,4		C2	X	
64	220209	15:05	8,7		C2 - THOKOZA		X
65	220208	15:10	11,4		C2	X	
66	220210	15:15	8,7		C2 - THOKOZA		X
67	220201	15:20	11,4		C2	X	
68	220211	15:25	8,7		C2 - THOKOZA		X
69	220212	15:35	8,7		C2 - THOKOZA		X
70	220202	15:40	11,4		C2	X	
71	220204	15:40	11,4		C2	X	
72	220209	15:45	8,7		C2 - THOKOZA		X
73	220206	15:50	11,4		C2	X	
74	220210	15:55	8,7		C2 - THOKOZA		X
75	220203	16:00	11,4		C2	X	
76	220211	16:05	8,7		C2 - THOKOZA		X
77	220205	16:10	11,4		C2	X	
78	220212	16:15	8,7		C2 - THOKOZA		X
79	220207	16:20	11,4		C2	X	
80	220209	16:25	8,7		C2 - THOKOZA		X
81	220208	16:30	11,4		C2	X	
82	220210	16:35	8,7		C2 - THOKOZA		X
83	220201	16:40	11,4		C2	X	
84	220211	16:45	8,7		C2 - THOKOZA		X
85	220212	16:55	8,7		C2 - THOKOZA		X
86	220202	17:00	11,4		C2	X	
87	220204	17:00	11,4		C2	X	
88	220209	17:05	8,7		C2 - THOKOZA		X
89	220206	17:10	11,4		C2	X	
90	220210	17:15	8,7		C2 - THOKOZA		X
91	220203	17:20	11,4		C2	X	
92	220211	17:25	8,7		C2 - THOKOZA		X



93	220205	17:30	11,4		C2	X	
94	220212	17:35	8,7		C2 - THOKOZA		X
95	220207	17:40	11,4		C2	X	
96	220209	17:45	8,7		C2 - THOKOZA		X
97	220208	17:50	11,4		C2	X	
98	220210	17:55	8,7		C2 - THOKOZA		X
99	220201	18:00	11,4		C2	X	
100	220211	18:05	8,7		C2 - THOKOZA		X
101	220212	18:15	8,7		C2 - THOKOZA		X
102	220204	18:15	11,4		C2	X	
103	220202	18:20	11,4		C2	X	
104	220206	18:30	11,4		C2	X	
105	220203	18:40	11,4		C2	X	
106	220205	18:50	11,4		C2	X	
107	220207	19:00	11,4		C2	X	
108	220208	19:10	11,4		C2	X	
109	220201	19:20	11,4		C2	X	
110	220202	19:40	11,4		C2	X	
111	220203	20:00	11,4		C2	X	

<b>C2</b>		<b>UJ SOWETO CAMPUS TO INDINGILIZI TERMINUS (WEST)</b>					
		<b>Proposed Implimentation Date</b>				<b>20-02-2017</b>	
		<b>PERIOD MONDAY TO FRIDAY</b>					
<b>Total Expected Art. + Rig. K</b>			<b>1179</b>				
<b>Total Expected Kilometres</b>			<b>1179</b>	<b>0</b>			
<b>No. of Trips</b>	<b>RUN</b>	<b>Sch. Time</b>	<b>Rig. KMS</b>	<b>Art. KMS</b>	<b>Mission/Route</b>	<b>Docking Platform</b>	
						<b>1</b>	<b>2</b>
1	220201	5:15	11,4		C2	X	
2	220202	5:30	11,4		C2	X	
3	220203	5:50	11,4		C2	X	
4	220204	6:00	11,4		C2	X	
5	220209	6:05	8,7		C2 - THOKOZA		X
6	220205	6:10	11,4		C2	X	
7	220210	6:15	8,7		C2 - THOKOZA		X
8	220206	6:20	11,4		C2	X	
9	220211	6:25	8,7		C2 - THOKOZA		X
10	220207	6:30	11,4		C2	X	
11	220212	6:35	8,7		C2 - THOKOZA		X
12	220208	6:40	11,4		C2	X	
13	220209	6:45	8,7		C2 - THOKOZA		X
14	220201	6:50	11,4		C2	X	
15	220202	6:50	11,4		C2	X	
16	220210	6:55	8,7		C2 - THOKOZA		X
17	220211	7:05	8,7		C2 - THOKOZA		X
18	220203	7:10	11,4		C2	X	
19	220212	7:15	8,7		C2 - THOKOZA		X
20	220204	7:20	11,4		C2	X	
21	220209	7:25	8,7		C2 - THOKOZA		X
22	220205	7:30	11,4		C2	X	
23	220210	7:35	8,7		C2 - THOKOZA		X
24	220206	7:40	11,4		C2	X	
25	220211	7:45	8,7		C2 - THOKOZA		X
26	220207	7:50	11,4		C2	X	
27	220212	7:55	8,7		C2 - THOKOZA		X
28	220208	8:00	11,4		C2	X	
29	220201	8:10	11,4		C2	X	
30	220202	8:20	11,4		C2	X	
31	220203	8:30	11,4		C2	X	
32	220204	8:40	11,4		C2	X	
33	220205	8:50	11,4		C2	X	
34	220206	9:00	11,4		C2	X	
35	220207	9:05	11,4		C2	X	
36	220208	9:20	11,4		C2	X	
37	220202	9:35	11,4		C2	X	
38	220203	9:50	11,4		C2	X	
39	220205	10:05	11,4		C2	X	
40	220207	10:20	11,4		C2	X	
41	220208	10:35	11,4		C2	X	
42	220202	10:50	11,4		C2	X	

43	220203	11:05	11,4		C2	X	
44	220205	11:20	11,4		C2	X	
45	220207	11:35	11,4		C2	X	
46	220208	11:50	11,4		C2	X	
47	220202	12:05	11,4		C2	X	
48	220203	12:20	11,4		C2	X	
49	220205	12:35	11,4		C2	X	
50	220207	12:50	11,4		C2	X	
51	220208	13:05	11,4		C2	X	
52	220202	13:20	11,4		C2	X	
53	220203	13:35	11,4		C2	X	
54	220205	13:50	11,4		C2	X	
55	220207	14:05	11,4		C2	X	
56	220208	14:20	11,4		C2	X	
57	220201	14:40	11,4		C2	X	
58	220204	14:50	11,4		C2	X	
59	220202	15:00	11,4		C2	X	
60	220206	15:10	11,4		C2	X	
61	220203	15:20	11,4		C2	X	
62	220209	15:25	8,7		C2 - THOKOZA		X
63	220205	15:30	11,4		C2	X	
64	220210	15:35	8,7		C2 - THOKOZA		X
65	220207	15:40	11,4		C2	X	
66	220211	15:45	8,7		C2 - THOKOZA		X
67	220208	15:50	11,4		C2	X	
68	220212	15:55	8,7		C2 - THOKOZA		X
69	220201	16:00	11,4		C2	X	
70	220209	16:05	8,7		C2 - THOKOZA		X
71	220202	16:10	11,4		C2	X	
72	220204	16:10	11,4		C2	X	
73	220210	16:15	8,7		C2 - THOKOZA		X
74	220211	16:25	8,7		C2 - THOKOZA		X
75	220206	16:30	11,4		C2	X	
76	220212	16:35	8,7		C2 - THOKOZA		X
77	220203	16:40	11,4		C2	X	
78	220209	16:45	8,7		C2 - THOKOZA		X
79	220205	16:50	11,4		C2	X	
80	220210	16:55	8,7		C2 - THOKOZA		X
81	220207	17:00	11,4		C2	X	
82	220211	17:05	8,7		C2 - THOKOZA		X
83	220208	17:10	11,4		C2	X	
84	220212	17:15	8,7		C2 - THOKOZA		X
85	220201	17:20	11,4		C2	X	
86	220209	17:25	8,7		C2 - THOKOZA		X
87	220202	17:30	11,4		C2	X	
88	220204	17:30	11,4		C2	X	
89	220210	17:35	8,7		C2 - THOKOZA		X
90	220211	17:45	8,7		C2 - THOKOZA		X
91	220206	17:50	11,4		C2	X	
92	220212	17:55	8,7		C2 - THOKOZA		X

93	220203	18:00	11,4		C2	X	
94	220209	18:05	8,7		C2 - THOKOZA		X
95	220205	18:10	11,4		C2	X	
96	220210	18:15	8,7		C2 - THOKOZA		X
97	220207	18:20	11,4		C2	X	
98	220211	18:25	8,7		C2 - THOKOZA		X
99	220208	18:30	11,4		C2	X	
100	220212	18:35	8,7		C2 - THOKOZA		X
101	220201	18:40	11,4		C2	X	
102	220204	18:50	11,4		C2	X	
103	220202	19:00	11,4		C2	X	
104	220206	19:10	11,4		C2	X	
105	220203	19:20	11,4		C2	X	
106	220205	19:30	11,4		C2	X	
107	220207	19:40	11,4		C2	X	
108	220208	19:50	11,4		C2	X	
109	220201	20:00	11,4		C2		
110	220202	20:20	11,4		C2		
111	220203	20:40	11,4		C2		

C3	via RISSIK STREET (EAST)						
	Proposed Implimentation Date						
	PERIOD MONDAY TO FRIDAY						
Total Expected Art. + Rig. K							
Total Expected Kilometres			561	0			
No. of Trips	RUN	Sch. Time	Rig. KMS	Art. KMS	Mission/Route	Docking Platform	
						1	2
1	230201	5:45	3,1		DIRECT		X
2	230202	5:55	3,1		DIRECT		X
3	230202	6:00	10,6		C3 - VIA RISSIK	X	
4	230203	6:05	3,1		DIRECT		X
5	230204	6:15	3,1		DIRECT		X
6	230204	6:20	10,6		C3 - VIA RISSIK	X	
7	230205	6:25	3,1		DIRECT		X
8	230206	6:35	3,1		DIRECT		X
9	230201	6:40	10,6		C3 - VIA RISSIK	X	
10	230207	6:45	3,1		DIRECT		X
11	230207	6:50	10,6		C3 - VIA RISSIK	X	
12	230208	6:55	3,1		DIRECT		X
13	230203	7:00	10,6		C3 - VIA RISSIK	X	
14	230209	7:05	3,1		DIRECT		X
15	230209	7:10	10,6		C3 - VIA RISSIK	X	
16	230210	7:15	3,1		DIRECT		X
17	230205	7:20	10,6		C3 - VIA RISSIK	X	
18	230206	7:30	10,6		C3 - VIA RISSIK	X	
19	230202	7:40	10,6		C3 - VIA RISSIK	X	
20	230208	7:50	10,6		C3 - VIA RISSIK	X	
21	230209	8:00	10,6		C3 - VIA RISSIK	X	
22	230210	8:10	10,6		C3 - VIA RISSIK	X	
23	230201	8:20	10,6		C3 - VIA RISSIK	X	
24	230207	8:30	10,6		C3 - VIA RISSIK	X	
25	230203	8:40	10,6		C3 - VIA RISSIK	X	
26	230205	9:00	10,6		C3 - VIA RISSIK	X	
27	230207	9:20	10,6		C3 - VIA RISSIK	X	
28	230209	9:40	10,6		C3 - VIA RISSIK	X	
29	230201	10:00	10,6		C3 - VIA RISSIK	X	
30	230203	10:20	10,6		C3 - VIA RISSIK	X	
31	230205	10:40	10,6		C3 - VIA RISSIK	X	
32	230207	11:00	10,6		C3 - VIA RISSIK	X	
33	230209	11:20	10,6		C3 - VIA RISSIK	X	
34	230201	11:40	10,6		C3 - VIA RISSIK	X	
35	230203	12:00	10,6		C3 - VIA RISSIK	X	
36	230205	12:20	10,6		C3 - VIA RISSIK	X	
37	230207	12:40	10,6		C3 - VIA RISSIK	X	
38	230209	13:00	10,6		C3 - VIA RISSIK	X	
39	230201	13:20	10,6		C3 - VIA RISSIK	X	
40	230203	13:40	10,6		C3 - VIA RISSIK	X	
41	230205	14:00	10,6		C3 - VIA RISSIK	X	

42	230207	14:20	10,6		C3 - VIA RISSIK	X	
43	230209	14:40	10,6		C3 - VIA RISSIK	X	
44	230206	14:50	10,6		C3 - VIA RISSIK	X	
45	230201	15:00	10,6		C3 - VIA RISSIK	X	
46	230204	15:15	10,6		C3 - VIA RISSIK	X	
47	230203	15:20	10,6		C3 - VIA RISSIK	X	
48	230210	15:25	10,6		C3 - VIA RISSIK	X	
49	230205	15:40	10,6		C3 - VIA RISSIK	X	
50	230202	15:50	10,6		C3 - VIA RISSIK	X	
51	230207	16:00	10,6		C3 - VIA RISSIK	X	
52	230209	16:20	10,6		C3 - VIA RISSIK	X	
53	230206	16:30	10,6		C3 - VIA RISSIK	X	
54	230201	16:40	10,6		C3 - VIA RISSIK	X	
55	230210	16:45	10,6		C3 - VIA RISSIK	X	
56	230204	16:55	10,6		C3 - VIA RISSIK	X	
57	230203	17:00	10,6		C3 - VIA RISSIK	X	
58	230205	17:20	10,6		C3 - VIA RISSIK	X	
59	230207	17:40	10,6		C3 - VIA RISSIK	X	
60	230209	18:00	10,6		C3 - VIA RISSIK	X	

<b>C3</b>		<b>via FASHION SQUARE (WEST)</b>						
		<b>Proposed Implimentation Date</b>						
<b>PERIOD</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>PERIOD</b>		<b>MONDAY TO FRIDAY</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total Expected Art. + Rig. K</b>								
<b>Total Expected Kilometres</b>			<b>702</b>	<b>0</b>				
<b>No. of Trips</b>	<b>RUN</b>	<b>Sch. Time</b>	<b>Rig. KMS</b>	<b>Art. KMS</b>	<b>Mission/Route</b>	<b>Docking Platform</b>		
						<b>1</b>	<b>2</b>	
1	230201	5:50	11,7		C3 - VIA FASHION SQR	X		
2	230203	6:10	11,7		C3 - VIA FASHION SQR	X		
3	230205	6:30	11,7		C3 - VIA FASHION SQR	X		
4	230206	6:40	11,7		C3 - VIA FASHION SQR	X		
5	230202	6:50	11,7		C3 - VIA FASHION SQR	X		
6	230208	7:00	11,7		C3 - VIA FASHION SQR	X		
7	230204	7:10	11,7		C3 - VIA FASHION SQR	X		
8	230210	7:20	11,7		C3 - VIA FASHION SQR	X		
9	230201	7:30	11,7		C3 - VIA FASHION SQR	X		
10	230207	7:40	11,7		C3 - VIA FASHION SQR	X		
11	230203	7:50	11,7		C3 - VIA FASHION SQR	X		
12	230204	8:00	11,7		C3 - VIA FASHION SQR	X		
13	230205	8:10	11,7		C3 - VIA FASHION SQR	X		
14	230206	8:20	11,7		C3 - VIA FASHION SQR	X		
15	230202	8:30	11,7		C3 - VIA FASHION SQR	X		
16	230208	8:40	11,7		C3 - VIA FASHION SQR	X		
17	230209	8:50	11,7		C3 - VIA FASHION SQR	X		
18	230210	9:00	11,7		C3 - VIA FASHION SQR	X		
19	230201	9:10	11,7		C3 - VIA FASHION SQR	X		
20	230203	9:30	11,7		C3 - VIA FASHION SQR	X		
21	230205	9:50	11,7		C3 - VIA FASHION SQR	X		
22	230207	10:10	11,7		C3 - VIA FASHION SQR	X		
23	230209	10:30	11,7		C3 - VIA FASHION SQR	X		
24	230201	10:50	11,7		C3 - VIA FASHION SQR	X		
25	230203	11:10	11,7		C3 - VIA FASHION SQR	X		
26	230205	11:30	11,7		C3 - VIA FASHION SQR	X		
27	230207	11:50	11,7		C3 - VIA FASHION SQR	X		
28	230209	12:10	11,7		C3 - VIA FASHION SQR	X		
29	230201	12:30	11,7		C3 - VIA FASHION SQR	X		
30	230203	12:50	11,7		C3 - VIA FASHION SQR	X		
31	230205	13:10	11,7		C3 - VIA FASHION SQR	X		
32	230207	13:30	11,7		C3 - VIA FASHION SQR	X		
33	230209	13:50	11,7		C3 - VIA FASHION SQR	X		
34	230206	14:00	11,7		C3 - VIA FASHION SQR	X		
35	230201	14:10	11,7		C3 - VIA FASHION SQR	X		
36	230204	14:20	11,7		C3 - VIA FASHION SQR	X		
37	230203	14:30	11,7		C3 - VIA FASHION SQR	X		
38	230208	14:30	11,7		C3 - VIA FASHION SQR	X		
39	230210	14:40	11,7		C3 - VIA FASHION SQR	X		
40	230205	14:50	11,7		C3 - VIA FASHION SQR	X		
41	230202	15:00	11,7		C3 - VIA FASHION SQR	X		

42	230207	15:10	11,7		C3 - VIA FASHION SQR	X	
43	230208	15:20	11,7		C3 - VIA FASHION SQR	X	
44	230209	15:30	11,7		C3 - VIA FASHION SQR	X	
45	230206	15:40	11,7		C3 - VIA FASHION SQR	X	
46	230201	15:50	11,7		C3 - VIA FASHION SQR	X	
47	230204	16:05	11,7		C3 - VIA FASHION SQR	X	
48	230210	16:05	11,7		C3 - VIA FASHION SQR	X	
49	230208	16:10	11,7		C3 - VIA FASHION SQR	X	
50	230203	16:10	11,7		C3 - VIA FASHION SQR	X	
51	230205	16:30	11,7		C3 - VIA FASHION SQR	X	
52	230202	16:40	11,7		C3 - VIA FASHION SQR	X	
53	230207	16:50	11,7		C3 - VIA FASHION SQR	X	
54	230208	17:00	11,7		C3 - VIA FASHION SQR	X	
55	230209	17:10	11,7		C3 - VIA FASHION SQR	X	
56	230201	17:30	11,7		C3 - VIA FASHION SQR	X	
57	230203	17:50	11,7		C3 - VIA FASHION SQR	X	
58	230205	18:10	11,7		C3 - VIA FASHION SQR	X	
59	230207	18:30	11,7		C3 - VIA FASHION SQR	X	
60	230209	18:50	11,7		C3 - VIA FASHION SQR	X	



F1	NALEDI TO THOKOZA PARK (EAST)						
	Proposed Implimentation Date						
	PERIOD MONDAY TO FRIDAY						
Total Expected Art. + Rig. K			905,2				
Total Expected Kilometres			905,2	0			
No. of Trips	RUN	Sch. Time	Rig. KMS	Art. KMS	Mission/Route	Docking Platform	
						1	2
1	310201	4:40	7,3		F1	X	
2	310202	5:00	7,3		F1	X	
3	310203	5:05	7,3		F1	X	
4	310204	5:10	7,3		F1	X	
5	310205	5:15	7,3		F1	X	
6	310201	5:20	7,3		F1	X	
7	310206	5:25	7,3		F1	X	
8	310207	5:30	7,3		F1	X	
9	310208	5:35	7,3		F1	X	
10	310202	5:40	7,3		F1	X	
11	310203	5:45	7,3		F1	X	
12	310204	5:50	7,3		F1	X	
13	310205	5:55	7,3		F1	X	
14	310201	6:00	7,3		F1	X	
15	310206	6:05	7,3		F1	X	
16	310207	6:10	7,3		F1	X	
17	310208	6:15	7,3		F1	X	
18	310202	6:20	7,3		F1	X	
19	310203	6:25	7,3		F1	X	
20	310204	6:30	7,3		F1	X	
21	310205	6:35	7,3		F1	X	
22	310201	6:40	7,3		F1	X	
23	310206	6:45	7,3		F1	X	
24	310207	6:50	7,3		F1	X	
25	310208	6:55	7,3		F1	X	
26	310202	7:00	7,3		F1	X	
27	310203	7:05	7,3		F1	X	
28	310204	7:10	7,3		F1	X	
29	310205	7:15	7,3		F1	X	
30	310201	7:20	7,3		F1	X	
31	310206	7:25	7,3		F1	X	
32	310207	7:30	7,3		F1	X	
33	310208	7:35	7,3		F1	X	
34	310202	7:40	7,3		F1	X	
35	310203	7:45	7,3		F1	X	
36	310204	7:50	7,3		F1	X	
37	310205	7:55	7,3		F1	X	
38	310201	8:00	7,3		F1	X	
39	310206	8:05	7,3		F1	X	
40	310207	8:10	7,3		F1	X	
41	310208	8:15	7,3		F1	X	
42	310202	8:20	7,3		F1	X	
43	310201	8:40	7,3		F1	X	

44	310202	9:00	7,3		F1	X	
45	310201	9:20	7,3		F1	X	
46	310202	9:40	7,3		F1	X	
47	310201	10:00	7,3		F1	X	
48	310202	10:20	7,3		F1	X	
49	310201	10:40	7,3		F1	X	
50	310202	11:00	7,3		F1	X	
51	310201	11:20	7,3		F1	X	
52	310202	11:40	7,3		F1	X	
53	310201	12:00	7,3		F1	X	
54	310202	12:20	7,3		F1	X	
55	310201	12:40	7,3		F1	X	
56	310202	13:00	7,3		F1	X	
57	310201	13:20	7,3		F1	X	
58	310202	13:40	7,3		F1	X	
59	310201	14:00	7,3		F1	X	
60	310202	14:20	7,3		F1	X	
61	310201	14:40	7,3		F1	X	
62	310202	15:00	7,3		F1	X	
63	310201	15:20	7,3		F1	X	
64	310203	15:20	7,3		F1	X	
65	310204	15:25	7,3		F1	X	
66	310205	15:30	7,3		F1	X	
67	310202	15:40	7,3		F1	X	
68	310206	15:40	7,3		F1	X	
69	310207	15:45	7,3		F1	X	
70	310208	15:50	7,3		F1		X
71	310203	16:00	7,3		F1	X	
72	310201	16:00	7,3		F1	X	
73	310204	16:05	7,3		F1		X
74	310205	16:10	7,3		F1	X	
75	310206	16:20	7,3		F1	X	
76	310202	16:20	7,3		F1	X	
77	310207	16:25	7,3		F1	X	
78	310208	16:30	7,3		F1	X	
79	310203	16:40	7,3		F1	X	
80	310201	16:40	7,3		F1	X	
81	310204	16:45	7,3		F1	X	
82	310205	16:50	7,3		F1	X	
83	310206	17:00	7,3		F1	X	
84	310202	17:00	7,3		F1	X	
85	310207	17:05	7,3		F1	X	
86	310208	17:10	7,3		F1	X	
87	310203	17:20	7,3		F1	X	
88	310201	17:20	7,3		F1	X	
89	310204	17:25	7,3		F1	X	
90	310205	17:30	7,3		F1	X	
91	310206	17:40	7,3		F1		
92	310202	17:40	7,3		F1	X	
93	310207	17:45	7,3		F1	X	

94	310208	17:50	7,3		F1	X	
95	310201	18:00	7,3		F1	X	
96	310203	18:00	7,3		F1		
97	310204	18:05	7,3		F1	X	
98	310205	18:10	7,3		F1	X	
99	310202	18:20	7,3		F1	X	
100	310206	18:20	7,3		F1	X	
101	310207	18:25	7,3		F1	X	
102	310208	18:30	7,3		F1	X	
103	310203	18:40	7,3		F1	X	
104	310204	18:45	7,3		F1	X	
105	310205	18:50	7,3		F1	X	
106	310206	19:00	7,3		F1	X	
107	310207	19:05	7,3		F1	X	
108	310208	19:10	7,3		F1	X	
109	310203	19:20	7,3		F1	X	
110	310204	19:25	7,3		F1	X	
111	310205	19:30	7,3		F1	X	
112	310206	19:40	7,3		F1	X	
113	310207	19:45	7,3		F1	X	
114	310208	19:50	7,3		F1	X	
115	310203	20:00	7,3		F1	X	
116	310204	20:05	7,3		F1	X	
117	310205	20:10	7,3		F1	X	
118	310206	20:20	7,3		F1	X	
119	310207	20:25	7,3		F1	X	
120	310208	20:30	7,3		F1	X	
121	310203	20:40	7,3		F1	X	
122	310206	21:00	7,3		F1	X	
123	310208	21:10	7,3		F1	X	
124	310206	21:40	7,3		F1	X	

F1	THOKOZA PARK TO NALEDI (WEST)						
	Proposed Implimentation Date						0-Jan-00
	PERIOD MONDAY TO FRIDAY						
Total Expected Art. + Rig. K			905,2				
Total Expected Kilometres			905,2	0			
No. of Trips	RUN	Sch. Time	Rig. KMS	Art. KMS	Mission/Route	Docking Platform	
						1	2
1	310201	5:00	7,3		F1	X	
2	310202	5:20	7,3		F1	X	
3	310203	5:25	7,3		F1	X	
4	310204	5:30	7,3		F1	X	
5	310205	5:35	7,3		F1	X	
6	310201	5:40	7,3		F1	X	
7	310206	5:45	7,3		F1	X	
8	310207	5:50	7,3		F1	X	
9	310208	5:55	7,3		F1	X	
10	310202	6:00	7,3		F1	X	
11	310203	6:05	7,3		F1	X	
12	310204	6:10	7,3		F1	X	
13	310205	6:15	7,3		F1	X	
14	310201	6:20	7,3		F1	X	
15	310206	6:25	7,3		F1	X	
16	310207	6:30	7,3		F1	X	
17	310208	6:35	7,3		F1	X	
18	310202	6:40	7,3		F1	X	
19	310203	6:45	7,3		F1	X	
20	310204	6:50	7,3		F1	X	
21	310205	6:55	7,3		F1	X	
22	310201	7:00	7,3		F1	X	
23	310206	7:05	7,3		F1	X	
24	310207	7:10	7,3		F1	X	
25	310208	7:15	7,3		F1	X	
26	310202	7:20	7,3		F1	X	
27	310203	7:25	7,3		F1	X	
28	310204	7:30	7,3		F1	X	
29	310205	7:35	7,3		F1	X	
30	310201	7:40	7,3		F1	X	
31	310206	7:45	7,3		F1	X	
32	310207	7:50	7,3		F1	X	
33	310208	7:55	7,3		F1	X	
34	310202	8:00	7,3		F1	X	
35	310201	8:20	7,3		F1	X	
36	310202	8:40	7,3		F1	X	
37	310201	9:00	7,3		F1	X	
38	310202	9:20	7,3		F1	X	
39	310201	9:40	7,3		F1	X	
40	310202	10:00	7,3		F1	X	
41	310201	10:20	7,3		F1	X	
42	310202	10:40	7,3		F1	X	
43	310201	11:00	7,3		F1	X	

44	310202	11:20	7,3		F1	X	
45	310201	11:40	7,3		F1	X	
46	310202	12:00	7,3		F1	X	
47	310201	12:20	7,3		F1	X	
48	310202	12:40	7,3		F1	X	
49	310201	13:00	7,3		F1	X	
50	310202	13:20	7,3		F1	X	
51	310201	13:40	7,3		F1	X	
52	310202	14:00	7,3		F1	X	
53	310201	14:20	7,3		F1	X	
54	310202	14:40	7,3		F1	X	
55	310201	15:00	7,3		F1	X	
56	310203	15:00	7,3		F1	X	
57	310204	15:05	7,3		F1	X	
58	310205	15:10	7,3		F1	X	
59	310202	15:20	7,3		F1	X	
60	310206	15:20	7,3		F1	X	
61	310207	15:25	7,3		F1	X	
62	310208	15:30	7,3		F1	X	
63	310203	15:40	7,3		F1	X	
64	310201	15:40	7,3		F1	X	
65	310204	15:45	7,3		F1	X	
66	310205	15:50	7,3		F1	X	
67	310206	16:00	7,3		F1	X	
68	310202	16:00	7,3		F1	X	
69	310207	16:05	7,3		F1	X	
70	310208	16:10	7,3		F1	X	
71	310203	16:20	7,3		F1	X	
72	310201	16:20	7,3		F1	X	
73	310204	16:25	7,3		F1	X	
74	310205	16:30	7,3		F1	X	
75	310206	16:40	7,3		F1	X	
76	310202	16:40	7,3		F1	X	
77	310207	16:45	7,3		F1	X	
78	310208	16:50	7,3		F1	X	
79	310203	17:00	7,3		F1	X	
80	310201	17:00	7,3		F1	X	
81	310204	17:05	7,3		F1	X	
82	310205	17:10	7,3		F1	X	
83	310206	17:20	7,3		F1	X	
84	310202	17:20	7,3		F1	X	
85	310207	17:25	7,3		F1	X	
86	310208	17:30	7,3		F1	X	
87	310201	17:40	7,3		F1	X	
88	310203	17:40	7,3		F1	X	
89	310204	17:45	7,3		F1	X	
90	310205	17:50	7,3		F1	X	
91	310202	18:00	7,3		F1	X	
92	310206	18:00	7,3		F1	X	
93	310207	18:05	7,3		F1	X	

94	310208	18:10	7,3		F1	X	
95	310201	18:20	7,3		F1	X	
96	310203	18:20	7,3		F1	X	
97	310204	18:25	7,3		F1	X	
98	310205	18:30	7,3		F1	X	
99	310202	18:40	7,3		F1	X	
100	310206	18:40	7,3		F1	X	
101	310207	18:45	7,3		F1	X	
102	310208	18:50	7,3		F1	X	
103	310203	19:00	7,3		F1	X	
104	310204	19:05	7,3		F1	X	
105	310205	19:10	7,3		F1	X	
106	310206	19:20	7,3		F1	X	
107	310207	19:25	7,3		F1	X	
108	310208	19:30	7,3		F1	X	
109	310203	19:40	7,3		F1	X	
110	310204	19:45	7,3		F1	X	
111	310205	19:50	7,3		F1	X	
112	310206	20:00	7,3		F1	X	
113	310207	20:05	7,3		F1	X	
114	310208	20:10	7,3		F1	X	
115	310203	20:20	7,3		F1	X	
116	310204	20:25	7,3		F1	X	
117	310205	20:30	7,3		F1	X	
118	310206	20:40	7,3		F1	X	
119	310207	20:45	7,3		F1	X	
120	310208	20:50	7,3		F1	X	
121	310203	21:00	7,3		F1	X	
122	310206	21:20	7,3		F1	X	
123	310208	21:30	7,3		F1	X	
124	310206	22:00	7,3		F1	X	

F2	PROTEA GLEN TO THOKOZA PARK (EAST)						
	Proposed Implimentation Date						
	PERIOD MONDAY TO FRIDAY						
Total Expected Art. + Rig. K		1345,1					
Total Expected Kilometres		1345,1	0				
No. of Trips	RUN	Sch. Time	Rig. KMS	Art. KMS	Mission/Route	Docking Platform	
						1	2
1	320201	4:30	10,7		F2	X	
2	320202	4:45	10,7		F2	X	
3	320217	4:45	5,5		F2 - PROTEA COURT		X
4	320203	5:00	10,7		F2		X
5	320204	5:05	10,7		F2	X	
6	320205	5:10	10,7		F2	X	
7	320206	5:15	10,7		F2	X	
8	320217	5:15	5,5		F2 - PROTEA COURT		X
9	320207	5:20	10,7		F2	X	
10	320208	5:25	10,7		F2	X	
11	320201	5:30	10,7		F2		X
12	320209	5:35	10,7		F2		X
13	320210	5:40	10,7		F2		X
14	320202	5:45	10,7		F2	X	
15	320217	5:45	5,5		F2 - PROTEA COURT	X	
16	320211	5:50	10,7		F2	X	
17	320212	5:55	10,7		F2		X
18	320213	6:00	10,7		F2	X	
19	320215	6:00	5,5		F2 - PROTEA COURT		X
20	320214	6:05	10,7		F2	X	
21	320203	6:10	10,7		F2	X	
22	320216	6:10	5,5		F2 - PROTEA COURT	X	
23	320204	6:15	10,7		F2		X
24	320205	6:20	10,7		F2	X	
25	320217	6:20	5,5		F2 - PROTEA COURT		X
26	320206	6:25	10,7		F2	X	
27	320207	6:30	10,7		F2	X	
28	320215	6:30	5,5		F2 - PROTEA COURT		X
29	320208	6:35	10,7		F2	X	
30	320201	6:40	10,7		F2	X	
31	320216	6:40	5,5		F2 - PROTEA COURT	X	
32	320209	6:45	10,7		F2		X
33	320210	6:50	10,7		F2		X
34	320217	6:50	5,5		F2 - PROTEA COURT	X	
35	320202	6:55	10,7		F2	X	
36	320211	7:00	10,7		F2		X
37	320215	7:00	5,5		F2 - PROTEA COURT	X	
38	320212	7:05	10,7		F2	X	
39	320213	7:10	10,7		F2		X
40	320216	7:10	5,5		F2 - PROTEA COURT	X	
41	320214	7:15	10,7		F2	X	

42	320203	7:20	10,7		F2		X
43	320217	7:20	5,5		F2 - PROTEA COURT	X	
44	320204	7:25	10,7		F2	X	
45	320218	7:30	10,7		F2	X	
46	320215	7:30	5,5		F2 - PROTEA COURT		X
47	320206	7:35	10,7		F2	X	
48	320207	7:40	10,7		F2	X	
49	320216	7:40	5,5		F2 - PROTEA COURT	X	
50	320208	7:45	10,7		F2	X	
51	320201	7:50	10,7		F2	X	
52	320217	7:50	5,5		F2 - PROTEA COURT	X	
53	320209	7:55	10,7		F2	X	
54	320210	8:00	10,7		F2	X	
55	320202	8:05	10,7		F2	X	
56	320211	8:10	10,7		F2	X	
57	320212	8:15	10,7		F2	X	
58	320213	8:20	10,7		F2	X	
59	320214	8:25	10,7		F2	X	
60	320218	8:30	10,7		F2	X	
61	320201	8:50	10,7		F2	X	
62	320211	9:10	10,7		F2	X	
63	320218	9:30	10,7		F2	X	
64	320201	9:50	10,7		F2	X	
65	320211	10:10	10,7		F2	X	
66	320218	10:30	10,7		F2	X	
67	320201	10:50	10,7		F2	X	
68	320211	11:10	10,7		F2	X	
69	320218	11:30	10,7		F2	X	
70	320201	11:50	10,7		F2	X	
71	320211	12:10	10,7		F2	X	
72	320218	12:30	10,7		F2	X	
73	320201	12:50	10,7		F2	X	
74	320211	13:10	10,7		F2	X	
75	320218	13:30	10,7		F2	X	
76	320201	13:50	10,7		F2	X	
77	320211	14:10	10,7		F2	X	
78	320218	14:30	10,7		F2	X	
79	320201	14:50	10,7		F2	X	
80	320202	15:00	10,7		F2	X	
81	320203	15:05	10,7		F2	X	
82	320211	15:10	10,7		F2	X	
83	320205	15:15	10,7		F2	X	
84	320206	15:20	10,7		F2	X	
85	320207	15:25	10,7		F2	X	
86	320218	15:30	10,7		F2	X	
87	320208	15:35	10,7		F2	X	
88	320209	15:40	10,7		F2	X	
89	320210	15:45	10,7		F2	X	
90	320201	15:50	10,7		F2	X	
91	320212	15:55	10,7		F2	X	



92	320202	16:00	10,7		F2	X	
93	320213	16:05	10,7		F2	X	
94	320203	16:15	10,7		F2	X	
95	320205	16:25	10,7		F2	X	
96	320206	16:30	10,7		F2	X	
97	320207	16:35	10,7		F2	X	
98	320208	16:40	10,7		F2	X	
99	320215	16:40	10,7		F2	X	
100	320209	16:50	10,7		F2	X	
101	320216	16:50	10,7		F2	X	
102	320210	16:55	10,7		F2	X	
103	320217	17:00	10,7		F2	X	
104	320202	17:00	10,7		F2	X	
105	320212	17:10	10,7		F2	X	
106	320213	17:15	10,7		F2	X	
107	320214	17:20	10,7		F2	X	
108	320203	17:25	10,7		F2	X	
109	320204	17:30	10,7		F2	X	
110	320205	17:35	10,7		F2	X	
111	320206	17:40	10,7		F2	X	
112	320207	17:45	10,7		F2	X	
113	320208	17:55	10,7		F2	X	
114	320209	18:00	10,7		F2	X	
115	320210	18:05	10,7		F2	X	
116	320202	18:10	10,7		F2	X	
117	320212	18:15	10,7		F2	X	
118	320213	18:25	10,7		F2	X	
119	320203	18:35	10,7		F2	X	
120	320204	18:40	10,7		F2	X	
121	320205	18:45	10,7		F2	X	
122	320206	18:50	10,7		F2	X	
123	320207	18:55	10,7		F2	X	
124	320208	19:05	10,7		F2	X	
125	320209	19:10	10,7		F2	X	
126	320210	19:15	10,7		F2	X	
127	320212	19:25	10,7		F2	X	
128	320204	19:40	10,7		F2	X	
129	320205	19:45	10,7		F2	X	
130	320209	20:10	10,7		F2	X	
131	320204	20:35	10,7		F2	X	
132	320209	21:05	10,7		F2	X	
133	320204	21:30	10,7		F2	X	

F2	THOKOZA PARK TO PROTEA GLEN (WEST)						
	Proposed Implimentation Date						0-Jan-00
	PERIOD		MONDAY TO FRIDAY				
Total Expected Art. + Rig. K			1387,7				
Total Expected Kilometres			1387,7	0			
No. of Trips	RUN	Sch. Time	Rig. KMS	Art. KMS	Mission/Route	Docking Platform	
						1	2
1	320201	5:00	10,7		F2	X	
2	320217	5:05	5,9		DIRECT	X	
3	320202	5:15	10,7		F2		X
4	320217	5:35	5,9		DIRECT	X	
5	320203	5:40	10,7		F2	X	
6	320204	5:45	10,7		F2	X	
7	320205	5:50	10,7		F2	X	
8	320206	5:55	10,7		F2	X	
9	320207	6:00	10,7		F2		X
10	320208	6:05	10,7		F2	X	
11	320217	6:05	5,9		DIRECT	X	
12	320201	6:10	10,7		F2	X	
13	320209	6:15	10,7		F2	X	
14	320210	6:20	10,7		F2	X	
15	320215	6:20	5,9		DIRECT	X	
16	320202	6:25	10,7		F2		X
17	320211	6:30	10,7		F2	X	
18	320216	6:30	5,9		DIRECT	X	
19	320212	6:35	10,7		F2	X	
20	320213	6:40	10,7		F2	X	
21	320217	6:40	5,9		DIRECT	X	
22	320214	6:45	10,7		F2		X
23	320203	6:50	10,7		F2	X	
24	320215	6:50	5,9		DIRECT	X	
25	320204	6:55	10,7		F2	X	
26	320216	7:00	5,9		DIRECT	X	
27	320206	7:05	10,7		F2	X	
28	320207	7:10	10,7		F2	X	
29	320217	7:10	5,9		DIRECT	X	
30	320208	7:15	10,7		F2		X
31	320201	7:20	10,7		F2	X	
32	320215	7:20	5,9		DIRECT	X	
33	320209	7:25	10,7		F2	X	
34	320210	7:30	10,7		F2	X	
35	320216	7:30	5,9		DIRECT	X	
36	320202	7:35	10,7		F2		X
37	320211	7:40	10,7		F2	X	
38	320217	7:40	5,9		DIRECT	X	
39	320212	7:45	10,7		F2	X	
40	320213	7:50	10,7		F2	X	
41	320214	7:55	10,7		F2	X	

42	320218	8:00	10,7		F2	X	
43	320216	8:05	10,7		F2	X	
44	320207	8:15	10,7		F2	X	
45	320201	8:20	10,7		F2	X	
46	320210	8:30	10,7		F2	X	
47	320211	8:40	10,7		F2	X	
48	320218	9:00	10,7		F2	X	
49	320201	9:20	10,7		F2	X	
50	320211	9:40	10,7		F2	X	
51	320218	10:00	10,7		F2	X	
52	320201	10:20	10,7		F2	X	
53	320211	10:40	10,7		F2	X	
54	320218	11:00	10,7		F2	X	
55	320201	11:20	10,7		F2	X	
56	320211	11:40	10,7		F2	X	
57	320218	12:00	10,7		F2	X	
58	320201	12:20	10,7		F2	X	
59	320211	12:40	10,7		F2	X	
60	320218	13:00	10,7		F2	X	
61	320201	13:20	10,7		F2	X	
62	320211	13:40	10,7		F2	X	
63	320218	14:00	10,7		F2	X	
64	320201	14:20	10,7		F2	X	
65	320202	14:30	10,7		F2	X	
66	320203	14:35	10,7		F2	X	
67	320211	14:40	10,7		F2	X	
68	320205	14:45	10,7		F2	X	
69	320206	14:50	10,7		F2	X	
70	320207	14:55	10,7		F2	X	
71	320218	15:00	10,7		F2	X	
72	320209	15:00	0,8		DIRECT	X	
73	320208	15:05	10,7		F2	X	
74	320209	15:10	10,7		F2	X	
75	320210	15:15	10,7		F2	X	
76	320201	15:20	10,7		F2	X	
77	320212	15:25	10,7		F2	X	
78	320202	15:30	10,7		F2	X	
79	320203	15:35	10,7		F2	X	
80	320213	15:35	10,7		F2	X	
81	320211	15:40	10,7		F2	X	
82	320205	15:45	10,7		F2	X	
83	320206	15:50	10,7		F2	X	
84	320207	15:55	10,7		F2	X	
85	320208	16:00	10,7		F2	X	
86	320215	16:00	10,7		F2	X	
87	320218	16:05	10,7		F2	X	
88	320209	16:10	10,7		F2	X	
89	320216	16:10	10,7		F2	X	
90	320210	16:15	10,7		F2	X	
91	320217	16:20	10,7		F2	X	

92	320201	16:20	10,7		F2	X	
93	320202	16:25	10,7		F2	X	
94	320212	16:30	10,7		F2	X	
95	320213	16:35	10,7		F2	X	
96	320214	16:40	10,7		F2	X	
97	320203	16:45	10,7		F2	X	
98	320204	16:50	10,7		F2	X	
99	320205	16:55	10,7		F2	X	
100	320206	17:00	10,7		F2	X	
101	320207	17:05	10,7		F2	X	
102	320208	17:15	10,7		F2	X	
103	320209	17:20	10,7		F2	X	
104	320215	17:20	10,7		F2	X	
105	320210	17:25	10,7		F2	X	
106	320216	17:30	10,7		F2	X	
107	320212	17:35	10,7		F2	X	
108	320217	17:40	10,7		F2	X	
109	320202	17:40	10,7		F2	X	
110	320213	17:45	10,7		F2	X	
111	320203	17:55	10,7		F2	X	
112	320204	18:00	10,7		F2	X	
113	320205	18:05	10,7		F2	X	
114	320206	18:10	10,7		F2	X	
115	320207	18:15	10,7		F2	X	
116	320208	18:25	10,7		F2	X	
117	320209	18:30	10,7		F2	X	
118	320210	18:35	10,7		F2	X	
119	320212	18:45	10,7		F2	X	
120	320202	18:50	10,7		F2	X	
121	320213	18:55	10,7		F2	X	
122	320203	19:05	10,7		F2	X	
123	320204	19:10	10,7		F2	X	
124	320205	19:15	10,7		F2	X	
125	320206	19:20	10,7		F2	X	
126	320207	19:25	10,7		F2	X	
127	320208	19:35	10,7		F2	X	
128	320209	19:40	10,7		F2	X	
129	320210	19:45	10,7		F2	X	
130	320212	19:55	10,7		F2	X	
131	320204	20:05	10,7		F2	X	
132	320205	20:25	10,7		F2	X	
133	320209	20:35	10,7		F2	X	
134	320204	21:00	10,7		F2	X	
135	320209	21:30	10,7		F2	X	
136	320204	22:00	10,7		F2	X	

**F3****JABAVU TO LAKE VIEW (EAST)****Proposed Implimentation Date****PERIOD MONDAY TO FRIDAY****Total Expected Art. + Rig. 127,4****Total Expected Kilometres 127,4 0**

No. of Trips	RUN	Sch. Time	Rig. KMS	Art. KMS	Session/Rotation	Docking Platform	
						1	2
1	350202	4:45	2,6		F3	X	
2	330201	5:00	2,6		F3	X	
3	330202	5:15	2,6		F3	X	
4	350201	5:30	2,6		F3	X	
5	350202	5:45	2,6		F3	X	
6	330201	6:00	2,6		F3	X	
7	330202	6:15	2,6		F3	X	
8	350201	6:30	2,6		F3	X	
9	350202	6:45	2,6		F3	X	
10	330201	7:00	2,6		F3	X	
11	330202	7:15	2,6		F3	X	
12	350201	7:30	2,6		F3	X	
13	350202	7:45	2,6		F3	X	
14	330201	8:00	2,6		F3	X	
15	350201	8:30	2,6		F3	X	
16	330201	9:00	2,6		F3	X	
17	350201	9:30	2,6		F3	X	
18	330201	10:00	2,6		F3	X	
19	350201	10:30	2,6		F3	X	
20	330201	11:00	2,6		F3	X	
21	350201	11:30	2,6		F3	X	
22	330201	12:00	2,6		F3	X	
23	350201	12:30	2,6		F3	X	
24	330201	13:00	2,6		F3	X	
25	350201	13:30	2,6		F3	X	
26	330201	14:00	2,6		F3	X	
27	350201	14:30	2,6		F3	X	
28	330201	15:00	2,6		F3	X	
29	350201	15:30	2,6		F3	X	
30	330201	16:00	2,6		F3	X	
31	330202	16:15	2,6		F3	X	
32	350201	16:30	2,6		F3	X	
33	350202	16:45	2,6		F3	X	
34	330201	17:00	2,6		F3	X	
35	330202	17:15	2,6		F3	X	
36	350201	17:30	2,6		F3	X	
37	350202	17:45	2,6		F3	X	
38	330201	18:00	2,6		F3	X	
39	330202	18:15	2,6		F3	X	
40	350201	18:30	2,6		F3	X	
41	350202	18:45	2,6		F3	X	
42	330201	19:00	2,6		F3	X	
43	330202	19:15	2,6		F3	X	

44	350201	19:30	2,6		F3	X	
45	350202	19:45	2,6		F3	X	
46	330202	20:15	2,6		F3	X	
47	350202	20:45	2,6		F3	X	
48	330202	21:15	2,6		F3	X	
49	350202	21:45	2,6		F3	X	

F3	LAKE VIEW TO JABAVU (WEST)						
	Proposed Implimentation Date						0-Jan-00
	PERIOD MONDAY TO FRIDAY						
Total Expected Art. + Rig. K			124,8				
Total Expected Kilometres			124,8	0			
No. of Trips	RUN	Sch. Time	Rig. KMS	Art. KMS	Mission/Route	Docking Platform	
						1	2
1	350201	5:15	2,6		F3		X
2	350202	5:30	2,6		F3		X
3	330201	5:45	2,6		F3		X
4	330202	6:00	2,6		F3		X
5	350201	6:15	2,6		F3		X
6	350202	6:30	2,6		F3		X
7	330201	6:45	2,6		F3		X
8	330202	7:00	2,6		F3		X
9	350201	7:20	2,6		F3		X
10	350202	7:30	2,6		F3		X
11	330201	7:45	2,6		F3		X
12	350201	8:15	2,6		F3		X
13	330201	8:45	2,6		F3		X
14	350201	9:15	2,6		F3		X
15	330201	9:45	2,6		F3		X
16	350201	10:15	2,6		F3		X
17	330201	10:45	2,6		F3		X
18	350201	11:15	2,6		F3		X
19	330201	11:45	2,6		F3		X
20	350201	12:15	2,6		F3		X
21	330201	12:45	2,6		F3		X
22	350201	13:15	2,6		F3		X
23	330201	13:45	2,6		F3		X
24	350201	14:15	2,6		F3		X
25	330201	14:45	2,6		F3		X
26	350201	15:15	2,6		F3		X
27	330201	15:45	2,6		F3		X
28	330202	16:00	2,6		F3		X
29	350201	16:15	2,6		F3		X
30	350202	16:30	2,6		F3		X
31	330201	16:45	2,6		F3		X
32	330202	17:00	2,6		F3		X
33	350201	17:15	2,6		F3		X
34	350202	17:30	2,6		F3		X
35	330201	17:45	2,6		F3		X
36	330202	18:00	2,6		F3		X
37	350201	18:15	2,6		F3		X
38	350202	18:30	2,6		F3		X
39	330201	18:45	2,6		F3		X
40	330202	19:00	2,6		F3		X
41	350201	19:15	2,6		F3		X
42	350202	19:30	2,6		F3		X
43	330201	19:45	2,6		F3		X

44	330202	20:00	2,6		F3		X
45	350202	20:30	2,6		F3		X
46	330202	21:00	2,6		F3		X
47	350202	21:30	2,6		F3		X
48	330202	22:00	2,6		F3		X



<b>F4</b>		<b>MOFOLO TO BOOMTOWN (EAST)</b>					
		<b>Proposed Implimentation Date</b>					
		<b>PERIOD MONDAY TO FRIDAY</b>					
<b>Total Expected Art. + Rig. K</b>			<b>266,5</b>				
<b>Total Expected Kilometres</b>			<b>266,5</b>	<b>0</b>			
<b>No. of Trips</b>	<b>RUN</b>	<b>Sch. Time</b>	<b>Rig. KMS</b>	<b>Art. KMS</b>	<b>Mission/Route</b>	<b>Docking Platform</b>	
						<b>1</b>	<b>2</b>
1	340202	4:50	4,1		F4	X	
2	340201	5:00	4,1		F4	X	
3	340202	5:10	4,1		F4	X	
4	340203	5:20	4,1		F4	X	
5	340201	5:30	4,1		F4	X	
6	340202	5:40	4,1		F4	X	
7	340203	5:50	4,1		F4	X	
8	340201	6:00	4,1		F4	X	
9	340202	6:10	4,1		F4	X	
10	340203	6:20	4,1		F4	X	
11	340201	6:30	4,1		F4	X	
12	340202	6:40	4,1		F4	X	
13	340203	6:50	4,1		F4	X	
14	340201	7:00	4,1		F4	X	
15	340202	7:10	4,1		F4	X	
16	340203	7:20	4,1		F4	X	
17	340201	7:30	4,1		F4	X	
18	340202	7:40	4,1		F4	X	
19	340203	7:50	4,1		F4	X	
20	340201	8:00	4,1		F4	X	
21	340202	8:15	4,1		F4	X	
22	340202	8:45	4,1		F4	X	
23	340202	9:15	4,1		F4	X	
24	340202	9:45	4,1		F4	X	
25	340202	10:15	4,1		F4	X	
26	340202	10:45	4,1		F4	X	
27	340202	11:15	4,1		F4	X	
28	340202	11:45	4,1		F4	X	
29	340202	12:15	4,1		F4	X	
30	340202	12:45	4,1		F4	X	
31	340202	13:15	4,1		F4	X	
32	340202	13:45	4,1		F4	X	
33	340202	14:15	4,1		F4	X	
34	340203	14:35	4,1		F4	X	
35	340202	14:45	4,1		F4	X	
36	340203	15:05	4,1		F4	X	
37	340202	15:15	4,1		F4	X	
38	340203	15:35	4,1		F4	X	
39	340202	15:45	4,1		F4	X	
40	340203	16:05	4,1		F4	X	
41	340202	16:15	4,1		F4	X	
42	340201	16:25	4,1		F4	X	
43	340203	16:35	4,1		F4	X	

44	340202	16:45	4,1		F4	X	
45	340201	16:55	4,1		F4	X	
46	340203	17:05	4,1		F4	X	
47	340202	17:15	4,1		F4	X	
48	340201	17:25	4,1		F4	X	
49	340203	17:35	4,1		F4	X	
50	340202	17:45	4,1		F4	X	
51	340201	17:55	4,1		F4	X	
52	340203	18:05	4,1		F4	X	
53	340202	18:15	4,1		F4	X	
54	340201	18:25	4,1		F4	X	
55	340203	18:35	4,1		F4	X	
56	340202	18:45	4,1		F4	X	
57	340201	18:55	4,1		F4	X	
58	340203	19:05	4,1		F4	X	
59	340202	19:15	4,1		F4	X	
60	340201	19:25	4,1		F4	X	
61	340202	19:45	4,1		F4	X	
62	340202	20:15	4,1		F4	X	
63	340202	20:45	4,1		F4	X	
64	340202	21:15	4,1		F4	X	
65	340202	21:45	4,1		F4	X	

<b>F4</b>		<b>BOOMTOWN TO MOFOLO (WEST)</b>					
		<b>Proposed Implimentation Date</b>				<b>0-Jan-00</b>	
		<b>PERIOD MONDAY TO FRIDAY</b>					
<b>Total Expected Art. + Rig. K</b>			<b>262,4</b>				
<b>Total Expected Kilometres</b>			<b>262,4</b>	<b>0</b>			
<b>No. of Trips</b>	<b>RUN</b>	<b>Sch. Time</b>	<b>Rig. KMS</b>	<b>Art. KMS</b>	<b>Mission/Route</b>	<b>Docking Platform</b>	
						<b>1</b>	<b>2</b>
1	340202	5:00	4,1		F4	X	
2	340201	5:15	4,1		F4	X	
3	340202	5:25	4,1		F4	X	
4	340203	5:35	4,1		F4	X	
5	340201	5:45	4,1		F4	X	
6	340202	5:55	4,1		F4	X	
7	340203	6:05	4,1		F4	X	
8	340201	6:15	4,1		F4	X	
9	340202	6:25	4,1		F4	X	
10	340203	6:35	4,1		F4	X	
11	340201	6:45	4,1		F4	X	
12	340202	6:55	4,1		F4	X	
13	340203	7:05	4,1		F4	X	
14	340201	7:15	4,1		F4	X	
15	340202	7:25	4,1		F4	X	
16	340203	7:35	4,1		F4	X	
17	340201	7:45	4,1		F4	X	
18	340202	8:00	4,1		F4	X	
19	340202	8:30	4,1		F4	X	
20	340202	9:00	4,1		F4	X	
21	340202	9:30	4,1		F4	X	
22	340202	10:00	4,1		F4	X	
23	340202	10:30	4,1		F4	X	
24	340202	11:00	4,1		F4	X	
25	340202	11:30	4,1		F4	X	
26	340202	12:00	4,1		F4	X	
27	340202	12:30	4,1		F4	X	
28	340202	13:00	4,1		F4	X	
29	340202	13:30	4,1		F4	X	
30	340202	14:00	4,1		F4	X	
31	340203	14:20	4,1		F4	X	
32	340202	14:30	4,1		F4	X	
33	340203	14:50	4,1		F4	X	
34	340202	15:00	4,1		F4	X	
35	340203	15:20	4,1		F4	X	
36	340202	15:30	4,1		F4	X	
37	340203	15:50	4,1		F4	X	
38	340202	16:00	4,1		F4	X	
39	340201	16:10	4,1		F4	X	
40	340203	16:20	4,1		F4	X	
41	340202	16:30	4,1		F4	X	
42	340201	16:40	4,1		F4	X	
43	340203	16:50	4,1		F4	X	

44	340202	17:00	4,1		F4	X	
45	340201	17:10	4,1		F4	X	
46	340203	17:20	4,1		F4	X	
47	340202	17:30	4,1		F4	X	
48	340201	17:40	4,1		F4	X	
49	340203	17:50	4,1		F4	X	
50	340202	18:00	4,1		F4	X	
51	340201	18:10	4,1		F4	X	
52	340203	18:20	4,1		F4	X	
53	340202	18:30	4,1		F4	X	
54	340201	18:40	4,1		F4	X	
55	340203	18:50	4,1		F4	X	
56	340202	19:00	4,1		F4	X	
57	340201	19:10	4,1		F4	X	
58	340202	19:30	4,1		F4	X	
59	340201	19:40	4,1		F4	X	
60	340202	20:00	4,1		F4	X	
61	340202	20:30	4,1		F4	X	
62	340202	21:00	4,1		F4	X	
63	340202	21:30	4,1		F4	X	
64	340202	22:00	4,1		F4	X	

<b>F5</b>		<b>LAKE VIEW TO ELDORADO PARK (EAST)</b>					
		<b>Proposed Implimentation Date</b>					
		<b>PERIOD MONDAY TO FRIDAY</b>					
<b>Total Expected Art. + Rig. K</b>			<b>303,2</b>				
<b>Total Expected Kilometres</b>			<b>303,2</b>	<b>0</b>			
<b>No. of Trips</b>	<b>RUN</b>	<b>Sch. Time</b>	<b>Rig. KMS</b>	<b>Art. KMS</b>	<b>Mission/Route</b>	<b>Docking Platform</b>	
						<b>1</b>	<b>2</b>
1	350202	5:00	5,8		F5	X	
2	330201	5:15	5,8		F5	X	
3	330202	5:30	5,8		F5	X	
4	350201	5:45	5,8		F5	X	
5	350202	6:00	5,8		F5	X	
6	330201	6:15	5,8		F5	X	
7	330202	6:30	5,8		F5	X	
8	350201	6:45	5,8		F5	X	
9	350203	7:00	0,8		F5	X	
10	350202	7:00	5,8		F5	X	
11	350203	7:10	5,8		F5	X	
12	330201	7:15	5,8		F5	X	
13	330202	7:30	5,8		DIRECT		X
14	350201	7:45	5,8		F5	X	
15	350204	7:55	0,8		F5		X
16	350204	8:00	5,8		F5	X	
17	330201	8:15	5,8		F5	X	
18	350201	8:45	5,8		F5	X	
19	330201	9:15	5,8		F5	X	
20	350201	9:45	5,8		F5	X	
21	330201	10:15	5,8		F5	X	
22	350201	10:45	5,8		F5	X	
23	330201	11:15	5,8		F5	X	
24	350201	11:45	5,8		F5	X	
25	330201	12:15	5,8		F5	X	
26	350201	12:45	5,8		F5	X	
27	330201	13:15	5,8		F5	X	
28	350201	13:45	5,8		F5	X	
29	330201	14:15	5,8		F5	X	
30	350203	14:30	5,8		F5	X	
31	350201	14:45	5,8		F5	X	
32	330201	15:15	5,8		F5	X	
33	350201	15:45	5,8		F5	X	
34	350202	16:00	5,8		F5	X	
35	330201	16:15	5,8		F5	X	
36	330202	16:30	5,8		F5	X	
37	350201	16:45	5,8		F5	X	
38	350202	17:00	5,8		F5	X	
39	330201	17:15	5,8		F5	X	
40	330202	17:30	5,8		F5	X	
41	350201	17:45	5,8		F5	X	
42	350202	18:00	5,8		F5	X	
43	330201	18:15	5,8		F5	X	

44	330202	18:30	5,8		F5	X	
45	350201	18:45	5,8		F5	X	
46	350202	19:00	5,8		F5	X	
47	330201	19:15	5,8		F5	X	
48	330202	19:30	5,8		F5	X	
49	350201	19:45	5,8		F5	X	
50	350202	20:00	5,8		F5	X	
51	330202	20:30	5,8		F5	X	
52	350202	21:00	5,8		F5	X	
53	330202	21:30	5,8		F5	X	
54	350202	22:00	5,8		F5	X	

<b>F5</b>		<b>ELODRADO PARK TO LAKE VIEW (WEST)</b>					
		<b>Proposed Implimentation Date</b>				<b>0-Jan-00</b>	
		<b>PERIOD MONDAY TO FRIDAY</b>					
<b>Total Expected Art. + Rig. K</b>			<b>260,1</b>				
<b>Total Expected Kilometres</b>			<b>260,1</b>	<b>0</b>			
<b>No. of Trips</b>	<b>RUN</b>	<b>Sch. Time</b>	<b>Rig. KMS</b>	<b>Art. KMS</b>	<b>Mission/Route</b>	<b>Docking Platform</b>	
						<b>1</b>	<b>2</b>
1	350201	5:00	5,1		F5	X	
2	350202	5:15	5,1		F5	X	
3	330201	5:30	5,1		F5	X	
4	330202	5:45	5,1		F5	X	
5	350201	6:00	5,1		F5	X	
6	350202	6:15	5,1		F5	X	
7	330201	6:30	5,1		F5	X	
8	330202	6:45	5,1		F5	X	
9	350201	7:00	5,1		F5	X	
10	350202	7:15	5,1		F5	X	
11	350203	7:25	5,1		F5	X	
12	330201	7:30	5,1		F5	X	
13	330202	7:45	5,1		F5	X	
14	350201	8:00	5,1		F5	X	
15	350204	8:15	5,1		F5	X	
16	330201	8:30	5,1		F5	X	
17	350201	9:00	5,1		F5	X	
18	330201	9:30	5,1		F5	X	
19	350201	10:00	5,1		F5	X	
20	330201	10:30	5,1		F5	X	
21	350201	11:00	5,1		F5	X	
22	330201	11:30	5,1		F5	X	
23	350201	12:00	5,1		F5	X	
24	330201	12:30	5,1		F5	X	
25	350201	13:00	5,1		F5	X	
26	330201	13:30	5,1		F5	X	
27	350201	14:00	5,1		F5	X	
28	330201	14:30	5,1		F5	X	
29	350203	14:45	5,1		F5	X	
30	350201	15:00	5,1		F5	X	
31	330201	15:30	5,1		F5	X	
32	350201	16:00	5,1		F5	X	
33	350202	16:15	5,1		F5	X	
34	330201	16:30	5,1		F5	X	
35	330202	16:45	5,1		F5	X	
36	350201	17:00	5,1		F5	X	
37	350202	17:15	5,1		F5	X	
38	330201	17:30	5,1		F5	X	
39	330202	17:45	5,1		F5	X	
40	350201	18:00	5,1		F5	X	
41	350202	18:15	5,1		F5	X	
42	330201	18:30	5,1		F5	X	
43	330202	18:45	5,1		F5	X	

44	350201	19:00	5,1		F5	X	
45	350202	19:15	5,1		F5	X	
46	330201	19:30	5,1		F5	X	
47	330202	19:45	5,1		F5	X	
48	350202	20:15	5,1		F5	X	
49	330202	20:45	5,1		F5	X	
50	350202	21:15	5,1		F5	X	
51	330202	21:45	5,1		F5	X	